



FEDERATION TAHITIENNE DE VOILE / YACHT CLUB DE TAHITI

CHAMPIONNAT OPEN DE POLYNESIE OPTIMIST 2022

INSTRUCTIONS DE COURSE

1- REGLES DE COURSE -INSCRIPTIONS

- 1-1 : Les règles de course sont les règles de course à la voile (RCV) 2021/2024 de l'ISAF, les prescriptions de la FTV, les règles de la classe Optimist, les instructions de course & leurs annexes. Publicité : la régata est classée en catégorie B (voir R.79).
- **La participation est de 10 000xpf / compétiteur membre d'un club affilié à la FTV ou FFV.**
L'inscription comprends : Panier repas régates midi et Repas fin de championnat pour les compétiteurs. Pour le repas de fin de championnat, les accompagnateurs peuvent participer en réservant directement au restaurant du Y.C.T.
- 1-2 : Les inscriptions pour la régata sont reçues par écrit au secrétariat du Yacht Club de Tahiti au plus tard **LE VENDREDI 13 MAI 2022**. contact@yctahiti.org
Au-delà de cette date et jusqu'au lundi 23 mai 8h00, il sera possible de s'inscrire avec une majoration de **2000Xpf/pers.**
- 1-3 : L'épreuve est ouverte aux séries Optimist A, B et C.
- La licence valide est obligatoire. Les instructions de course sont affichées au tableau officiel du YCT.

2-PROGRAMME- DATES & HORAIRES DES COURSES POUR LES SERIES A ET B

- Régata d'entraînement Dimanche 22 mai départ à 13h.
- Du lundi 23 au jeudi 26 mai 2022.
- Mise à disposition du comité de course à terre à 09h00, pour 1 à 5 manches.
- Le jeudi 26 mai, aucun signal d'attention ne sera envoyé après 15h00.
- La pavillonnerie (*signaux faits à terre sur le mât de pavillon*) est située devant le hall du YCT & le panneau d'affichage (*avis*) officiel est situé dans le hall du YCT. Le premier signal à terre de la journée est le pavillon APERCU (accompagné de 2 signaux sonores) qui signifie « Départ en attente ». Aucun signal d'avertissement ne peut être fait sur l'eau par le comité de course avant un délai de 30mn pour la zone 2 et de 40mn pour les zones 1 et 3 après l'affalé du pavillon APERCU. (Accompagné d'un signal sonore).

2-BIS PROGRAMME- DATES & HORAIRES DES COURSES POUR LA SERIES C

- Du lundi 23 : Régata d'entraînement 9h00.
- Du mardi 24 au jeudi 26 mai 2022 : Mise à disposition du comité de course à terre à 09h00, pour 1 à 3 manches.
- Le jeudi 26 mai, aucun signal d'attention ne sera envoyé après 12h00.

3- ZONES DE COURSE POUR LES SERIES A ET B

- Zone N°1 : Baie de Matavai : flamme numérique N°1
- Zone N°2 : Lagon de Arue : flamme numérique N°2
- Zone N°3 : Baie du Taaone : flamme numérique N°3

3- BIS ZONES DE COURSE POUR LA SERIE C

- Lagon d'Arue

4-PARCOURS POUR LA SERIE A et B (Voir annexe I A et I B)

- 4 – 1 : Le parcours est de type banane avec porte
- 4 – 2 : La marque N° 1 est à contourner en la laissant à bâbord.
- 4 – 3 : Les marques GT et GB sont à contourner de la manière suivante : Les bateaux doivent passer entre les marques formant la porte depuis la direction de la marque précédente et contourner l'une des marques de la porte.
- 4 – 4 : Il n'est pas prévu de changement de parcours après le départ.

4Bis-PARCOURS POUR LA SERIE C (Voir annexe I C)

- 4 – 1 : Le parcours est de type triangulaire « aplati ».
- 4 – 2 : La marque N° 1 est à contourner en la laissant à tribord.
- 4 – 3 : La marque N° 2 est à contourner en la laissant à tribord.
- 4 – 4 : La marque N° 3 est à contourner en la laissant à tribord.
- 4 – 5 : Il n'est pas prévu de changement de parcours après le départ.

5-MARQUES POUR LA SERIE A

Les marques de parcours pour la série A sont définies comme suit :

- La marque N°1 : **bouée sphérique ROUGE Ø 100cm.**
- Les marques GT et GB sont des **bouées sphériques ROUGE Ø 80cm.**
- La marque de départ /arrivée : **bouée sphérique BLANCHE Ø 60cm.**

5 Bis-MARQUES POUR LA SERIE B

Les marques de parcours pour la série B sont définies comme suit :

- La marque N°1 : **bouée sphérique JAUNE Ø 80cm.**
- Les marques GT et GB sont des **bouées sphériques ROUGE Ø 80cm.**
- La marque de départ /arrivée : **bouée sphérique BLANCHE Ø 60cm.**

5 Ter- MARQUES POUR LA SERIE C

Les marques de parcours pour la série B sont définies comme suit :

- La marque N°1 : **bouée sphérique ROUGE Ø 60cm.**
- La marque N°2 : **bouée sphérique ROUGE Ø 60cm**
- La marque de départ /arrivée : **bouée sphérique BLANCHE Ø 60cm.**

6-LE DEPART

Le départ des courses est donné suivant la règle 26.1 soit:

- 5 mn : pavillon de classe hissé + flamme numérique (+ 1 signal sonore)
- 4 mn: pavillon P, I, ou noir hissé (+ 1 signal sonore)
- 1 mn: pavillon P, I, ou noir affalé (+ 1 signal sonore)
- Départ: pavillon de classe affalé + flamme numérique (+ 1 signal sonore)
- Fermeture de la ligne : +4 mn

6-LE DEPART Série C

- 3mn : pavillon de classe hissé + flamme numérique (+ 1 signal sonore)
- 2 mn: pavillon P, I, ou noir hissé(+ 1 signal sonore)
- 1 mn: pavillon P, I, ou noir affalé(+ 1 signal sonore)
- Départ: pavillon de classe affalé + flamme numérique (+ 1 signal sonore)
- Fermeture de la ligne : +4 mn

7-LIGNE DE DEPART- LIGNE D'ARRIVEE- (Voir annexe)

- 7-1 : La ligne de départ est entre le mât de pavillons arborant le pavillon YCT (pavillon orange pour signaler que la ligne est en place) du bateau comité de course et le côté au vent de la marque blanche de départ.
- 7-2 : La ligne d'arrivée est entre le mât de pavillons du bateau comité de course arborant le pavillon bleu et le côté sous le vent de la marque blanche d'arrivée.

8-TEMPS LIMITE

- Un voilier n'ayant pas fini dans un délai de 15mn après l'arrivée du premier concurrent de sa série, est classé « DNF ». Ceci modifie la règle 35.

9-RECLAMATIONS-RECONNAISSANCES D'INFRACTION- ABANDONS

- 9-1 : Application de la règle 61.L'intention de réclamer doit être signalée au bateau comité de course « arrivée ». Les réclamations doivent être déposées au secrétariat.
- **A terre** : Pavillon B hissé à mi- drisse, signifie « Il reste 30mn avant l'expiration du délai ».
- 9-2 : Affalé, il signifie « Le délai de dépôt des réclamations est expiré ».
- 9-3 : L'heure d'ouverture des instructions commence après l'heure limite de dépôt, et est affichée au tableau officiel dès que possible.
- 9-4 : Un concurrent qui abandonne doit si possible le signaler à un bateau du comité de course.
- 9-5 : Tout coureur ayant enfreint une règle du chapitre II et effectué une pénalité de 720° (règle 44-1) doit, dans le temps limite de dépôt des réclamations, déposer une reconnaissance d'infraction dont le formulaire est disponible au secrétariat de la course.
- 9-6 : L'annexe P s'applique (pénalités immédiates pour infraction à la règle 42). Le bateau jury sera identifié par un pavillon blanc portant un sigle « J » de couleur noire.

10-CLASSEMENT

- 10-1 : Le système de classement utilisé est le système de Points à Minima. Le classement final est établi par addition des points de toutes les manches courues après retrait des points des plus mauvaises manches à partir de 5 manches pour 20% des manches courues arrondi au nombre entier inférieur.
- 10-2 : 3 manches valident le championnat.

11-MODIFICATION AUX INSTRUCTIONS DE COURSE OU AU PROGRAMME

- 11-1 : Toute modification **aux instructions de course** est affichée au tableau officiel avant 09h00 le jour de son entrée en application.
- 11-2 : Toute modification dans au programme des courses est affichée avant 19h00 la veille du jour où elle prend effet.

12-SECURITE

- Le port de la brassière est obligatoire entre le moment du départ sur l'eau jusqu'au retour à terre.

13-PAVILLONS DE CLASSE

- Le pavillon de la classe OPTIMIST série A est un pavillon BLANC portant le sigle OPTIMIST en noir.
- Le pavillon de la classe OPTIMIST série B est un pavillon VERT portant le sigle OPTIMIST en noir.

14-CHANGEMENT DE VOILE

- Tout changement de voile doit être justifié et soumis par écrit à l'approbation du président du comité de course sous peine de disqualification.

15-IDENTIFICATION DES SERIES A et B

- Les compétiteurs de la série A devront arborer une flamme jaune accrochée au point de livarde.
- Les compétiteurs de la série B devront arborer une flamme verte accrochée au point de livarde.
- Les flammes seront remises aux compétiteurs lors de l'inscription

16-RESULTATS

- Les résultats seront annoncés, à l'issue de la dernière manche, après éventuelle délibération du jury.
- Les titres de Champion Open de Polynésie 2022 série A et B seront décernés.
- Les titres de Champion de Polynésie 2022 série A, B et C seront décernés.

17-REMISE DES PRIX :

° La remise des prix aura lieu le JEUDI 26 MAI 2022 à 18h00. Un repas de fin de Championnat aura lieu au Restaurant du Yacht Club de Tahiti jusqu'à 22h00.

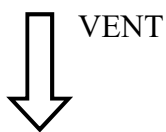
18-DROIT À L'IMAGE

Chaque concurrent autorise expressément l'organisateur ou ayant droit à utiliser son image, sa voix et prestation sportive en vue de toute exploitation directe ou sous forme dérivée de l'épreuve et ce, sur tout support dans le monde entier par tous les moyens connus et inconnus à ce jour et ceci pour une durée illimitée.



Annexe I (A)– Parcours OPTIMIST Série A

Championnat de Polynésie 2022



Marque N°1



N° GB



N° GT

Flamme N°1 : Départ – M1– Porte – Arrivée

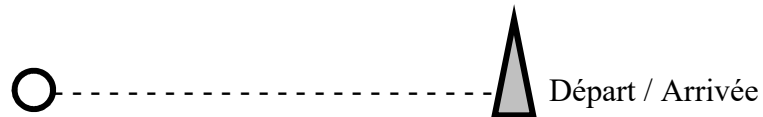
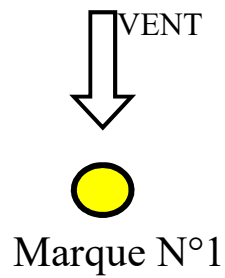
Flamme N°2 : Départ – M1– Porte – M1– Porte – Arrivée

Flamme N°3 : Départ – M1– Porte – M1– Porte – M1– Porte – Arrivée

Flamme N°4 : Départ– M1– Porte – M1– Porte – M1–Porte–M1–Porte - Arrivée

Annexe I (B) – Parcours OPTIMIST série B

Championnat de Polynésie 2022



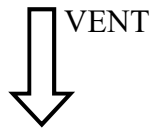
Flamme N°1 : Départ – M1– Porte – Arrivée

Flamme N°2 : Départ – M1– Porte – M1– Porte – Arrivée

Flamme N°3 : Départ – M1– Porte – M1– Porte – M1– Porte – Arrivée

Flamme N°4 : Départ– M1– Porte – M1– Porte – M1–Porte–M1–Porte - Arrivée

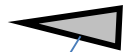
Annexe I (C) – Parcours OPTIMIST série C
Championnat de Polynésie 2022



Marque N°2



Marque N°1



Départ / Arrivée

Flamme N°1 : Départ – M1 – M2 - Arrivée

Flamme N°2 : Départ – M1– M2 - Départ – M1 – M2 - Arrivée